



## SPOSÓB POROZUMIEWANIA SIĘ W MOTOCYKLOWEJ PODRÓŻY (ŹRÓDŁO: MOTORCYCLE SAFETY FOUNDATION)

### STOP



Znak wykonywany lewym ramieniem z **dłonią otwartą skierowaną w dół** i wewnętrzną stroną w kierunku podążających motocyklistów. Ramie nieruchomo ustawione przez dłuższą chwilę wskazuje konieczność zatrzymania.

### ZWOLNIJ



Znak wykonywany ruchem całego wyprostowanego ramienia, z **dłonią otwartą skierowaną w dół**, przemieszczanego z pozycji poziomej w bok do dołu. Ramie w ruchu przez dłuższą chwilę (kilka ruchów) wskazuje konieczność zwolnienia tempa.

## PRZYSPIESZ



Znak wykonywany ruchem całego wyprostowanego ramienia, z **dłonią otwartą skierowaną w górę**, przemieszczanego z pozycji z dołu do poziomej w bok. Ramie w ruchu przez dłuższą chwilę (kilka ruchów) wskazuje konieczność zwiększenia tempa.

## WYPRZEDŹ/PROWADŹ



Znak wykonywany ruchem ugiętego w łokciu ramienia, skierowanego pod kątem ok. 45° w dół, z **dłonią zamkniętą z wyprostowanym palcem wskazującym**. Ruch przypominający zabieranie palcem i przesuwanie w kierunku do przodu zaprasza do wyprzedzania i/lub przejęcia prowadzenia. Motocyklista wykonujący znak powinien zająć tor najbliższy prawemu skajowi jezdni, aby ułatwić manewr.

## ZA MNA



Znak wykonywany nieruchomo uniesioną ręką w górę, z **dłonią otwartą skierowaną do przodu**. Ręka z dłonią w górze uniesiona przez dłuższą chwilę sygnalizuje zamiar przeprowadzenia manewru, który może spowodować niepewność/niezrozumienie w grupie (np. zmiana kierunku jazdy, dokonany wybór zjazdu z trasy itp.) i powinien zostać odebrany jak komunikat podążania za sygnalizującym bez zawahania.

## USTAWIĆ SZYK POJEDYŃCZY



Znak wykonywany nieruchomo uniesionym ramieniem w górę z **palcem wskazującym w górę**. Nadający komunikat utrzymujący ramię w górze przez kilkanaście sekund wydaje polecenie, bądź przekazuje takie dalej dalej, o konieczności sformowania pojedynczego szyku.

## USTAWIĆ SZYK PODWÓJNY



Znak wykonywany nieruchomo uniesionym ramieniem w górę z **dwoma palcami: wskazującym i środkowym w górę**. Nadający komunikat utrzymujący ramię w górze przez kilkanaście sekund wydaje polecenie, bądź przekazuje takie dalej dalej, o konieczności sformowania podwójnego szyku.

## NIEBEZPIECZEŃSTWO NA JEZDNI



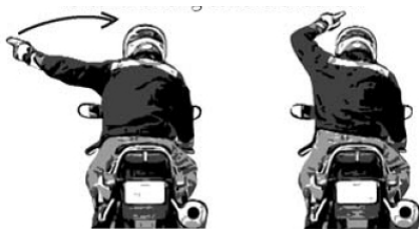
Znak wykonywany lewym ramieniem z **dłonią z palcem wskazującym skierowaną w dół w kierunku zagrożenia** lub **prawą nogą skierowaną w dół w kierunku zagrożenia**. Znak wskazuje realne zagrożenie na jezdni po wskazanej stronie (np. wyrwa w asfalcie, leżący przedmiot itp.).

## WYŁĄCZ DŁUGIE ŚWIATŁA/UWAGA POLICJA



Znak wykonywany **lewą otwartą dłonią**, uderzającą w kask od góry. Znak może być powtórzony kilkakrotnie z odstępem czasowym, sygnalizuje jadącemu z przeciwka (może sygnalizować też jadącemu za, członkowi grupy) o rażącym w oczy oświetleniu drogowym.

## ZJAZD NA POBOCZE



Znak wykonywany ruchem ugiętego w łokciu ramienia, skierowanego pod kątem 90° w bok, z **dłonią zamkniętą z wyprostowanym palcem wskazującym**. Ruch przypominający zabieranie palcem z boku i przesuwanie w kierunku za głowę wskazuje polecenie zjechania na pobocze.

## WYŁĄCZ KIERUNKOWSKAZ



Znak wykonywany lewym nieruchomo ustawionym ramieniem, skierowanym pod kątem ok. 45° w dół, **dłonią naprzemiennie otwieraną i zamykaną**. Sygnał informuje obserwujących o konieczności sprawdzenia wyłączenia kierunkowskazu.

## KONIECZNE TANKOWANIE



Znak wykonywany lewym ramieniem, uniesionym wyraźnie w bok, z przedramieniem z **palcem wskazującym skierowanym w kierunku zbiornika paliwa**. Znak wskazuje konieczność zatankowania na najbliższej stacji paliw.

## PRZERWA ODŚWIEŻAJĄCA, KAWOWA



Znak wykonywany nieruchomo uniesionym ramieniem w bok, przedramieniem w kierunku twarzy z **kciukiem w kierunku ust**. Nadający komunikat sygnalizuje konieczność krótkiego postoju odświeżającego na skorzystanie z toalety, wypicie kawy, posiłek itp.

## POSTÓJ, ODPOCZYNEK



Znak wykonywany lewym nieruchomo ustawionym ramieniem, skierowanym pod kątem ok. 45° w dół, **dłonią zamkniętą w pięść**. Znak wskazuje konieczność zatrzymania na dłuższy postój.