



## ZASADY PORUSZANIA SIĘ W GRUPIE MOTOCYKLOWEJ (WG. MOTORCYCLE SAFETY FOUNDATION)

Grupę prowadzi i jest za nią odpowiedzialny LIDER. Grupę zamyka dysponujący najszybszym motocyklem ZAMYKAJĄCY. Formacja powinna uwzględniać pozycje najmniej doświadczonych motocyklistów na początku Grupy, tuż za LIDEREM.

### Podstawowe zasady

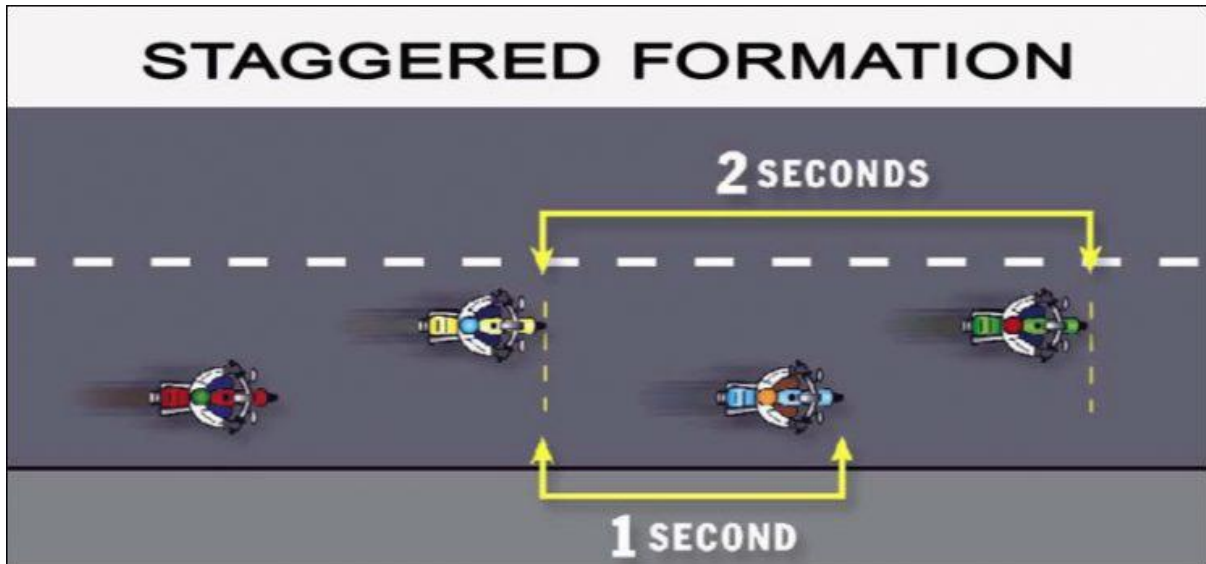
**1 Sekunda za motocyklem w torze równoległym...** Odległość między motocyklami w torach sąsiednich (po przekątnej w lewo, lub w prawo) nie powinna być mniejsza niż jedna sekunda.

**2 Sekundy za motocyklem w tym samym torze...** Utrzymanie co najmniej dwu sekundowej odległości między motocyklami poruszającymi się tym samym torem.

**4 Sekundy wyprzedzenia...** Patrz cztery sekundy w przód, aby dać sobie więcej czasu na reakcję na zagrożenie.

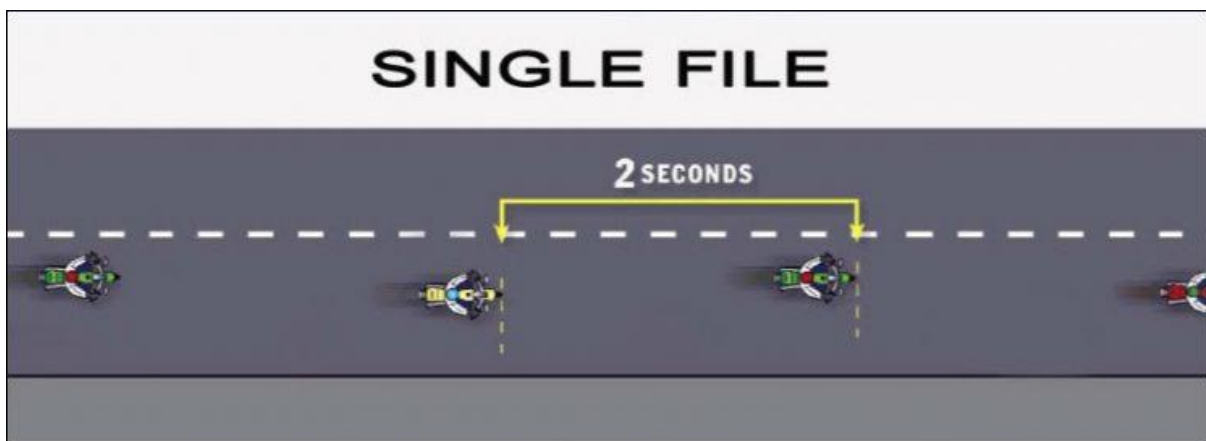
## Formacja przelotowa

Jazda w grupie powinna odbywać się z zachowaniem szyku w formacji na tzw. zakładkę, jak na grafice niżej z zachowaniem odpowiednich odstępów. LIDER jedzie zawsze najbliżej pasa środkowego.



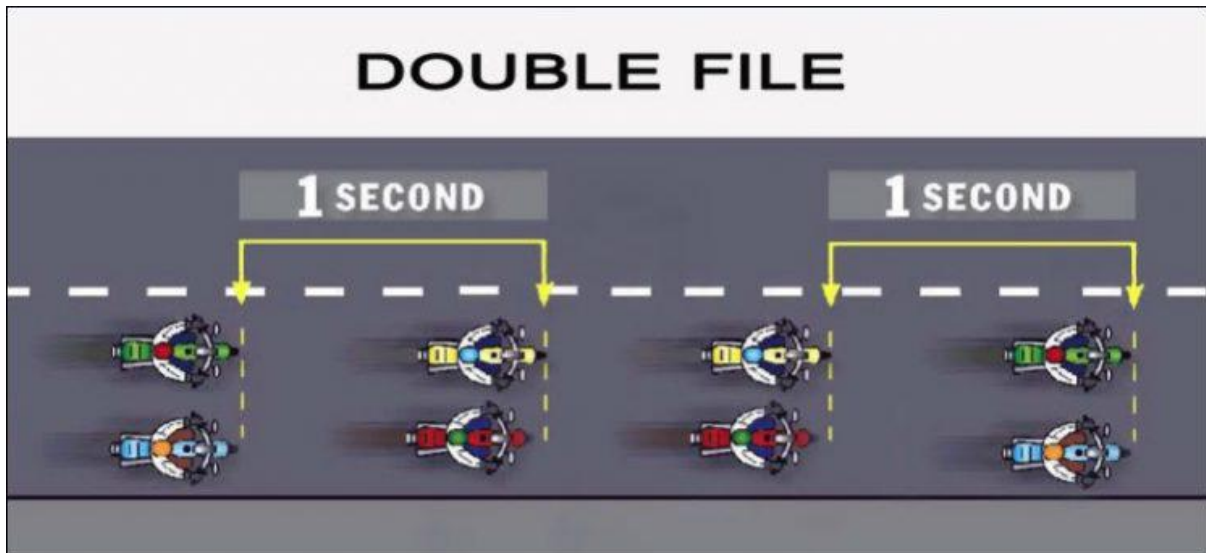
## Formacja dla wąskich i krętych dróg

Formacja w jednej linii (nie na zakładkę) może być konieczna i jest często stosowana przy słabej widoczności, złej nawierzchni, na wąskich lub bardzo krętych drogach, ale wówczas odstępy pomiędzy kolejnymi motocyklami należy podwoić.



## Formacja miejska

W terenie gęsto zabudowanym, szczególnie mieście, gdzie występują skrzyżowania dróg ze światłami, a w celu skrócenia długości grupy i zachowania zwartej, trudniejszej do podzielenia grupy używana jest formacja w szyku parami. Formacja ciasna, dość ryzykowna, jednak przy prędkościach niewielkich bardzo efektywna.



## Obserwacja szyku

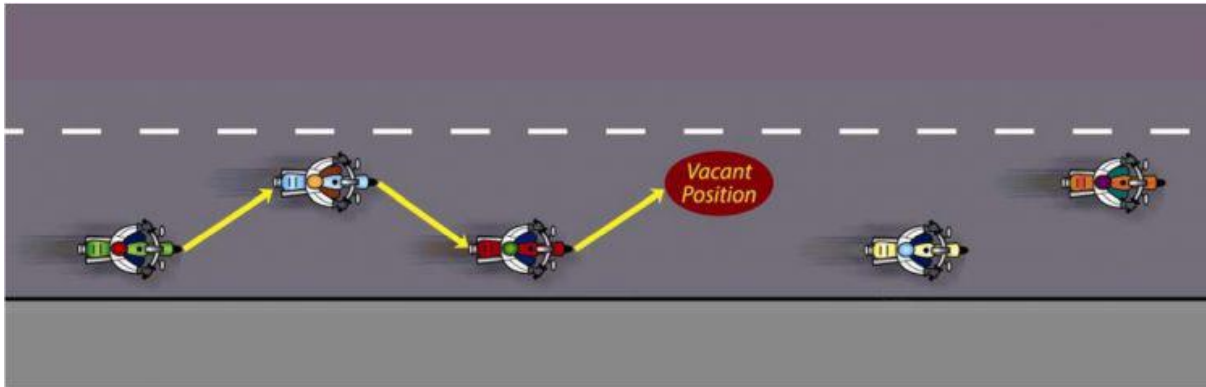
Każdy uczestnik powinien cyklicznie sprawdzać stan za sobą, korzystając z lusterek. W przypadku stwierdzenia zwiększającego się dystansu motocykla podążającego bezpośrednio za, należy zwolnić, dążąc do zachowania stałego odstępu. System taki powoduje, że poczynając od tyłu, grupa dostosowuje prędkość do najwolniej jadącego, a nawet zatrzymującego się uczestnika.

## Oderwanie od grupy

W przypadku odłączenia od grupy najważniejszą zasadą jest zachowanie spokoju i nie wpadanie w panikę. Na okoliczność taką GRUPA powinna mieć procedury, a jeśli nie ustaliła zasad – oderwany motocyklista podróżuje do najbliższego punktu postojowego określonego na mapie podróży. W przypadku awarii powiadamia pomoc techniczną.

## Wypełnianie opuszczonej pozycji w grupie

Pozycja zwolniona przez uczestnika GRUPY powinna spowodować ponowne formowanie szyku. Najbezpieczniejszym sposobem jest zajmowanie pozycji kolejno ze zmianą zajmowanych torów po przekątnej, jak na grafice. Sposób taki zachowuje zasadę stałego odstępu czasowego i nie stwarza zagrożenia.



## Wyprzedzanie

Manewr wyprzedzania jest jednym z trudniejszych podczas jazdy w szyku. Powinien się odbywać możliwie krótko. Efektywna technika wyprzedzania zakłada, że motocykle poruszające się w grupie za wyprzedzanym pojazdem kolejno podjeżdżają do lewego toru jazdy, możliwie blisko pojazdu wyprzedzanego i „atakują” w warunkach zapewniających bezpieczne wyprzedzenie. Motocykl kończący manewr wyprzedzania innego pojazdu, a nie ostatni w szyku, koniecznie musi zapewnić wolne miejsce dla motocykla wykonującego aktualnie manewr. Robi to przez wjazd na tor skrajnie prawy, niezależnie od zajmowanej wcześniej pozycji w szyku.

